

SNF

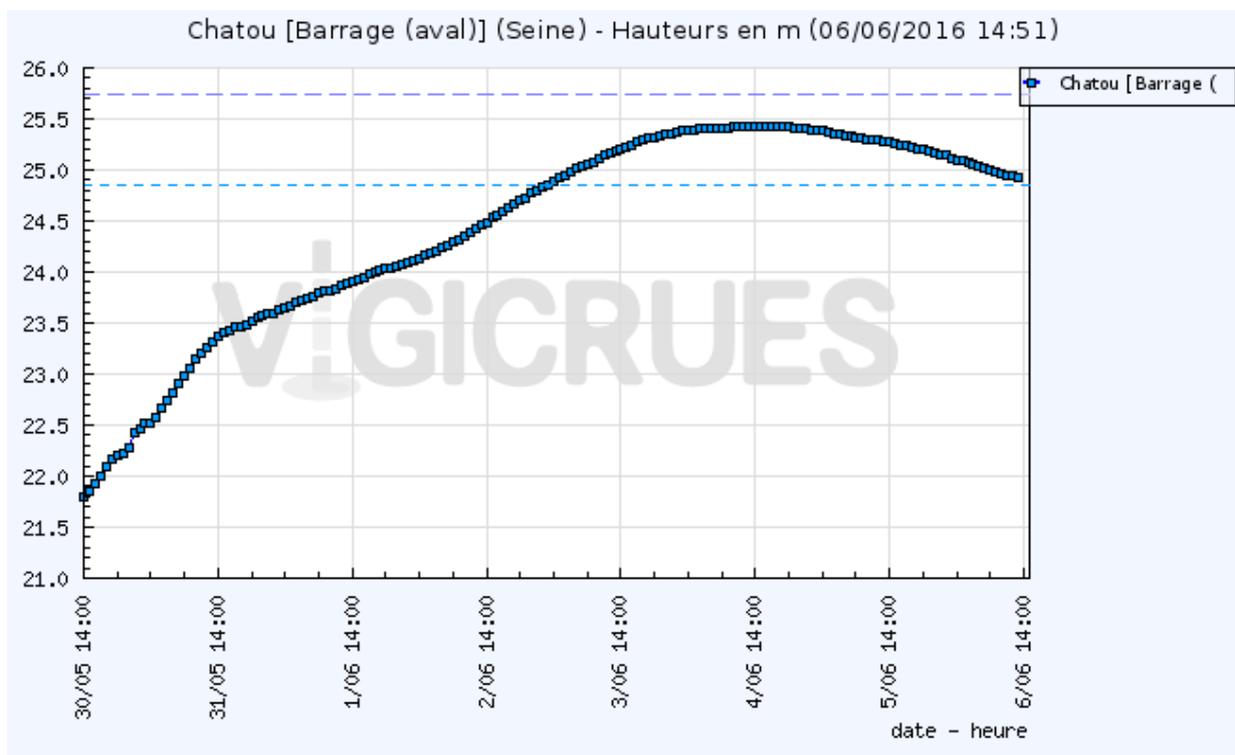
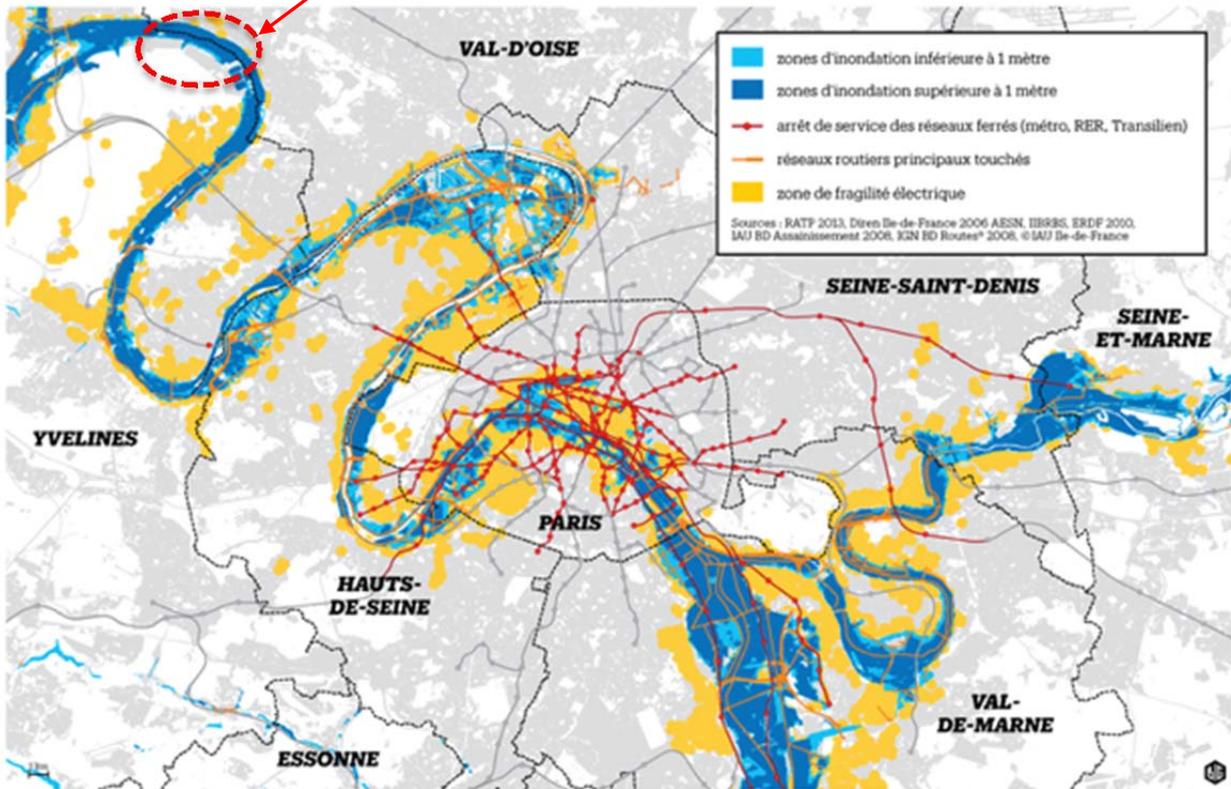
La grande crue de Juin 2016

Jamais connue de mémoire de Frettois



Quelques données ...

Les SNF



Le 29 mai 2016

L'eau monte, nous la surveillons, certes sommes impuissants, mais restons vigilants ...



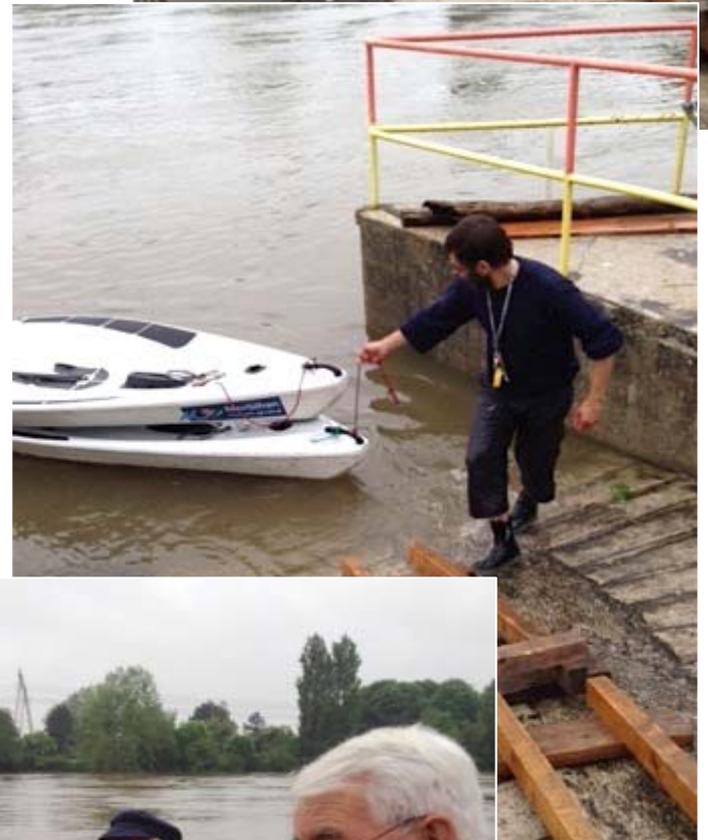
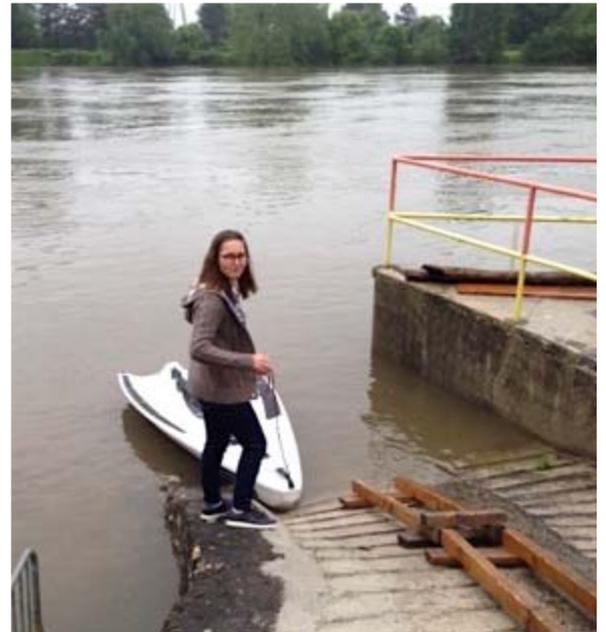
Le 31 mai 2016



L'eau monte toujours, et dorénavant les Open Bic flottent en vrac.

Nous décidons de les évacuer en premier, dégager un chemin « sécurisé », puis faire de même avec les autres dériveurs.

Jusqu'où montera l'eau ?



Toutes les générations
s'y mettent avec ardeur.
Les jeunes et les moins
jeunes, les filles comme
les garçons !



Une bonne partie de la
gue est déjà sous l'eau.



Une bonne chose de faite,
les Open Bic sont sauvés.



Aller dans l'eau, moi ? Même pas peur !



Réunion au sommet
... de la montée ...



... ou un peu
plus bas ...



Un VO est calé dans
la descente, prêt à
être évacué.
On ne sait jamais ...

Le 01 juin 2016



Mais le niveau de l'eau a encore bien monté.

Sur le quai, ne reste plus que les VO et La Lulu, qui maintenant, flotte.



Grace aux «Sécu», il a été possible de solidariser tous les VO à leur remorque par de multiples amarres.

Encore un travail prenant, ingrat, salissant, et qui a nécessité l'implication de tous.



Le courant commençant à ne plus être négligeable, un solide amarrage devient préférable.





Voici la nouvelle situation
en fin de journée.
Nous restons vigilants !



Le 02 juin 2016



Le niveau de l'eau a encore monté et la nouvelle situation n'est pas rassurante.

Pas d'amélioration prévue.

Raison de plus pour rester vigilant !



Les VO flottent bien amarrés aux arbres ... et à leur remorque.

Le 03 juin 2016

Le niveau de l'eau a encore monté et le courant le long des berges devient dangereux pour les bateaux.

Il faut les déplacer et créer des mouillages provisoires.



La Lulu est déplacée sur la plateforme.

Pour éviter les abordages, les VO les plus en aval sont les premiers.



Le temps presse et la manœuvre est bien rodée : un homme à terre pour larguer, un dans le VO pour le gouverner et deux dans la Sécu pour le tracter jusqu'à sa place de mouillage ...



... et pendant ce temps ,
le VO suivant est
encours de préparation.





Maintenant, tous les VO sont sécurisés, amarrés entre le ponton et la grue.



Et la grue continue de « couler » ... !



Le VO précédemment dans la descente est maintenant stationné sur l'esplanade du club.

Tous les VO sont maintenant en sécurité au mouillage : Un est à couple du ponton, trois sont amarrés aux pontons et trois autres entre les deux grues



Le 04 juin 2016

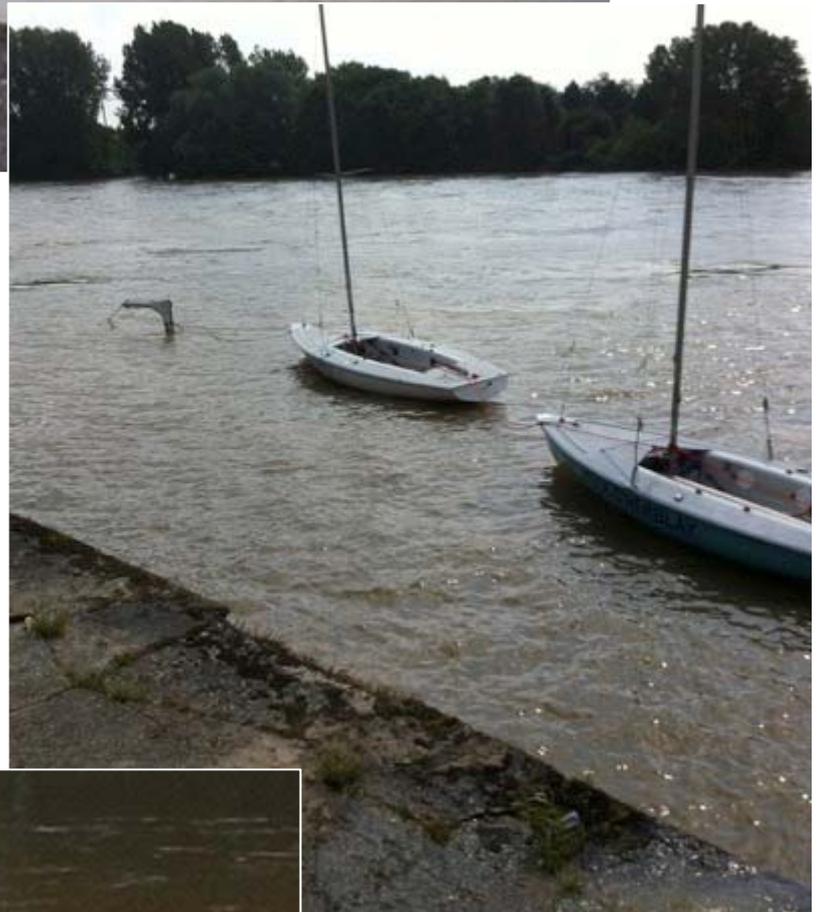


L'eau continue
encore à monter, et le
courant de la Seine
accélère ...





Le courant rabat maintenant les VO dangereusement sur la berge.
Que se passera t-il en cas de décrue, les VO toucheront ils la berge ?



Une bouée de fortune est accrochée à l'extrémité de la grue pour signaler sa présence en cas d'immersion totale et réduire les risques de collision.



Les quatre VO dépendent de la bonne tenue des pontons qui sont au plus haut et dans le courant. La confiance n'est plus là.

... François semble bien inquiet sur la suite des évènements ...

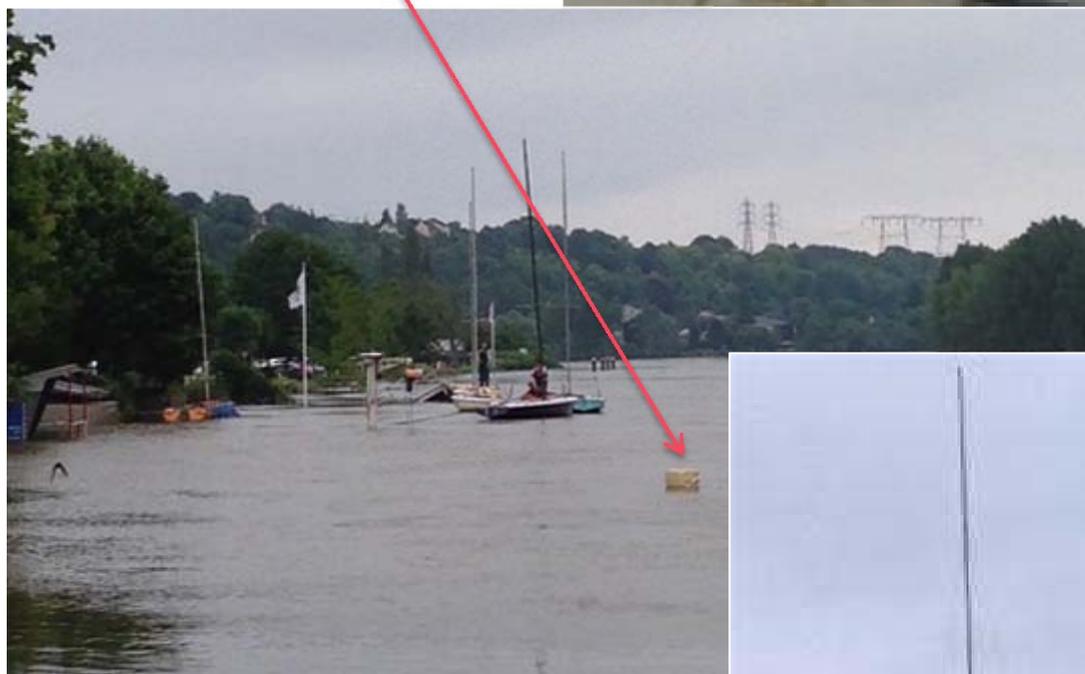


Il est décidé de déplacer les quatre VO amarrés aux pontons, et de les mettre à l'abri derrière les péniches.

Les grandes manœuvres continuent.



La grue est submergée : Bonne idée d'avoir mis la bouée.



La « transhumance » des VO commence ...



Et de un,
Et de deux VO...

Heureusement que le
temps est avec nous !



A l'abri des péniches, les eaux sont
tout de même bien plus calmes.

Et de trois,
Et de quatre VO...





Pour être efficaces et sûres, toutes ces manœuvres demandent beaucoup de sérieux, de vérifications et donc de temps.





Le niveau de l'eau est au plus haut, au ras de la route, avec la pollution qui lui est inhérente.





Les autres VO sont toujours en place, mais restent sous une surveillance renforcée.

Pas très agréable d'arbitrer les régates avec les pieds dans l'eau.
Par contre, il faut avouer qu'il y a franchement moins de « visiteurs » la nuit.



Le 05 juin 2016



Le 6 Juin était le jour le plus long, mais le 5 Juin fut le plus haut !



Les grues presque submergées.



Les quais sont fermés sur un tronçon et les jardins des riverains inondés.



Pour accéder sur la Neptune, il a été nécessaire d'installer une passerelle de fortune en planches.

Le 06 juin 2016

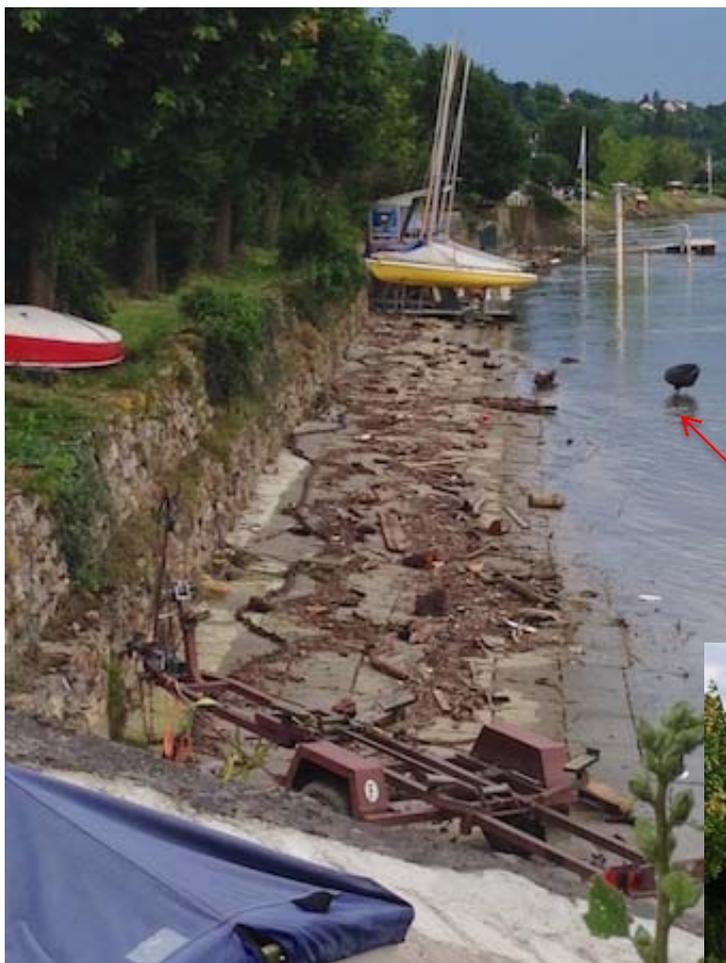


Enfin, la décrue !



La pollution s'installe sur le quai.
De l'eau qui s'en va, ce sont des déchets qui arrivent !

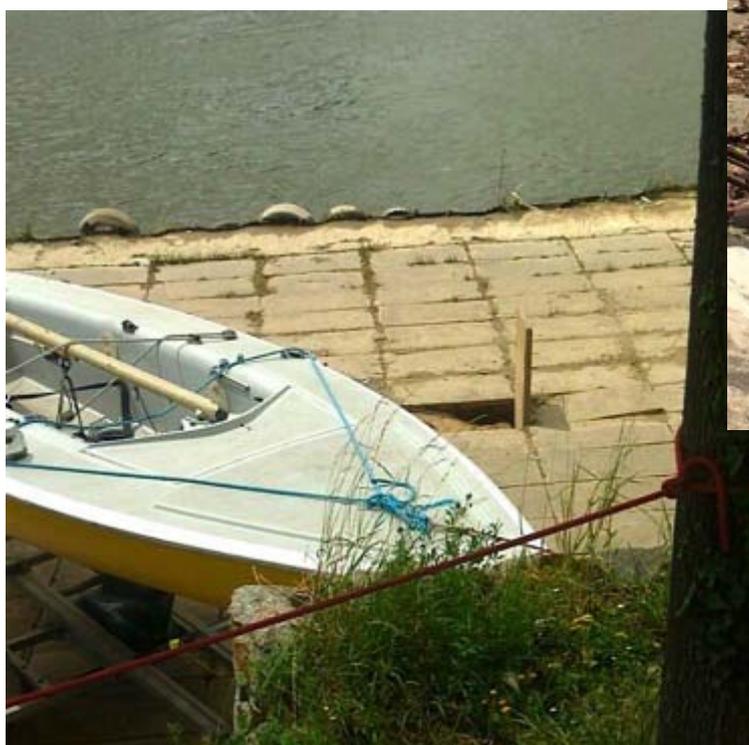
Les jours suivants ...



Que de déchets !

Pas très plaisant, mais comme à chaque fois, nous les ramasserons et un camion de la mairie viendra les collecter.

Et oui, il y avait même un fauteuil !



Un trou dû au ravinement est découvert sous une des dalles, comblé dès le lendemain.

... Après des heures et des heures de travail, le quai retrouve enfin son aspect habituel, et les SNF ses activités.

